



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

01.06.2026 nr 1-2/26/239

Kliimaministri 17. juuli 2024. a käskkirja nr 1-2/24/299
„Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse
infrastruktuuri arendamise investeeringute kava
kinnitamine“ muutmine

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ § 15 lõike 3 alusel ning võttes arvesse, et Tallinna linn esitas 2. märtsi 2026. a kirjaga nr 1-12/106-2 ja 30. aprilli 2026. a kirjaga nr 1-12/106-4 ettepanekud investeeringute kava muutmiseks, kehtestan kliimaministri 17. juuli 2024. a käskkirja nr 1-2/24/299 „Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister

Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Toetuse saaja omafinantseering (eurodes)	Toetuse saaja omafinantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
	Jalgrattaliikluse prioriteet								
1.	Pärnu mnt rattatee lõigus Vabaduse väljak – viadukt	I pa 2027–II pa 2029	7 800 000,00	5 460 000,00	70%	2 340 000,00	30%	Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja terviseohtude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine. Projekti väljundnäitajad: ca 3,08 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (ca 7,7% rakenduskava eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia** Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***	Hooldusremondikuludid esimese viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 92 240 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest. Haljastuse hooldus aastas ca 151 000 eurot.

2.	Tehnika tänava rattatee	II pa 2026–II pa 2029	5 700 000,00	3 990 000,00	70%	1 710 000,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervisemõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: ca 6,2 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (ca 15,5% rakenduskava eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Hooldusremondikulusid esimese viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 165 000 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest. Haljastuse hooldus aastas ca 41 600 eurot.
	Kokku		13 500 000,00	9 450 000,00	70%	4 050 000,00	30%	Kokku ca 9,28 km toetatavat sihtotstarbelist rattateed (23,2% rakenduskava eesmärgist (40 km))	
	Mitmeliigilise taristu prioriteet								
1.	Kristiine ühistranspordisõlm, I etapp	I pa 2025–II pa 2029	13 765 533,00	9 635 873,10	70%	4 129 659,90	30%	<p>Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on ühistransporditeenuste killustatuse vähendamine ja sünergia suurendamine arendades pealinna regiooni ühtset linivõrku ja mugavaid ümberistumis-võimalusi.</p> <p>Projekti väljundnäitaja: 1 mitmeliigiline ühendus (100% rakenduskava eesmärgist)</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 540 000 uute või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 418 100 € eurot (suurenevad iga-aastaselt THI võrra max 2%) kaetakse Tallinna linna eelarvest.
	Kokku		13 765 533,00	9 635 873,10	70%	4 129 659,90	30%	Kokku 1 mitmeliigiline ühistranspordisõlm (100% rakenduskava eesmärgist)	

	Trammiliikluse prioriteet								
1.	Pelguranna tramm	II pa 2026–II pa 2029	28 405 262,00	19 883 683,40	70%	8 521 578,60	30%	Projekti eesmärk: Projekti eesmärgiks on trammiliikluse efektiivsuse parandamine keskmise kiiruse tõstmisega ning seeläbi ühendusaegade vähendamine. Projekti väljundnäitaja: 1,8 km uut trammiliini (60% rakenduskava eesmärgist) Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 uute või ajakohastatud trammiliinide kasutajat aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud on ca 495 000 € (trammi ühe liinikilomeetri aastane hoolduskulu ilma käibemaksuta on ca 275 000 €). Trammitaristu ülalpidamiskulud kaetakse ASi Tallinna Linna transport kuludest ja linnaruumi hoolduskulud Tallinna linna eelarvest.
			28 405 262,00	19 883 683,40	70%	8 521 578,60	30%	Kokku 1,8 km rööbasteed (ca 60% rakenduskava eesmärgist (3 km))	

* summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaksabikõlblik)

** arvestatakse 1 toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olenemata projektide arvust

*** arvestatakse kõigi linna- ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutustasemetega kumulatiivse summana